

# 「いま」の野広陣頭指揮をとるべし

作家 星亮一



本場に帰れるのか

東京電力福島第一原発から半径20から30キロ圏の緊急時避難準備区域の指定が9月にほぼ解除される。年間の累積放射線量が20ミリシーベルトに達しないと想定される地域である。それはどこかと言えば、双葉郡広野町の全域と南相馬市、川内村など2市1町1村の一部、約6万人が対象である。

問題は除染である。1カ月後に本場に帰れるのか。除染は進んでいるのか。私はその対象の1つ、広野町を訪ねてみた。

私は前日、郡山で友人と食事をした。すると彼がこんな話をした。

言断らなければならない雰囲気だった。交差点にはJヴィレッジの方向を示す看板と、テロを警戒する看板があった。そのコントラストが緊迫感を与えた。

原子力発電所そのばに來ると、やはり緊張する。広野町は冬でも雪の少ない温暖な気候であり、Jヴィレッジの開校後、小規模ながらも浜通り屈指の観光地として知名度を上げてきた。キャッチフレーズは「東北に春を告げる町」だった。

ところが、いまはゴーストタウンである。コンビニも食堂もあらた



物々しい警戒のJヴィレッジ周辺

「だから言えませんが、私の会社の社員が、あの日、原発で電気関係の作業をしていました。地震が起これば津波で施設がやられ、大混乱に陥りました。原発が爆発する、すぐに逃げろと言われ、うちの社員は郡山に戻ってきましたが、そのまま県外に逃げてしまった者もいます。声がうわすっていたんですよ。私は逃げなかつたが、会社は休みにしました。」

と言いつつ、「それから」と小声になった。

「原発から逃げる時はパニック状態で、道端に人が車に車はねられました。しかし助ける人もなく、おいてきぼりにされたんですよ。」

「それは初耳だなあ。」

私はやるせない気持ちになった。瓦礫の下になったり流された家の中に取り残された人が見捨てられた話には聞いていたが、この種の話は何度聞いても胸がえぐられる思いだった。複雑な思いを抱きながら広野町に向かった。

## 無人に近い常磐道

郡山から常磐自動車道でいわきに

## Jヴィレッジの方向を指す看板



もそれをどう処理するのか、まだ決まっておらず、伐採はどの市町村でも順の痛い問題だった。役場の職員は親切に対応してくれた。

町の人口は約5500人、町に残る人は約3000人、町を出た人は約2000人、このうち約3700人がいわき市に避難していた。

最初からいわき市ではなく、避難所を何度も回った。いわき市にたどり着いたのだ。

「自分の家ほどリラクセスできるところはありません。早くみんなで戻りたいですね。」

当直の職員は、そう言っただけで、その様子を見渡した。

その後、私たちは町のメインストリートに出かけた。テレビ局のカメラが入り、無人のストリートを撮影していた。

## 四倉屋精肉店

ふと見ると金物屋が開いていた。家族全員で避難し、店主が1人でこ

向かい、常磐自動車道に入ると、極端に車が少なくなる。

「今走っていませんね。」

政経東北の佐藤記者もびっくりである。広野町常磐自動車道は通行止めになつていたので、当たり前と言えはそうなのだが、無人の高速道を走る感じだった。広野インターで降りた。物々しい警戒だった。10人以上の警官がいて、許可証がなければ20分圏内には入れなかつた。

その光景を撮影しようとする、すぐ警官が走ってきた。佐藤記者が

名刺を出して、撮影許可求めてくれた。撮影は自由なのだろうが、一



無人に近い常磐道

# 住民わずか300人

## 原発担当相は福島県に常駐して